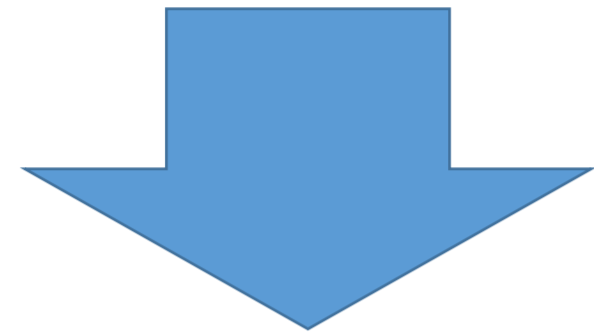


Lo stato di fatto e le azioni programmate per la mobilità elettrica

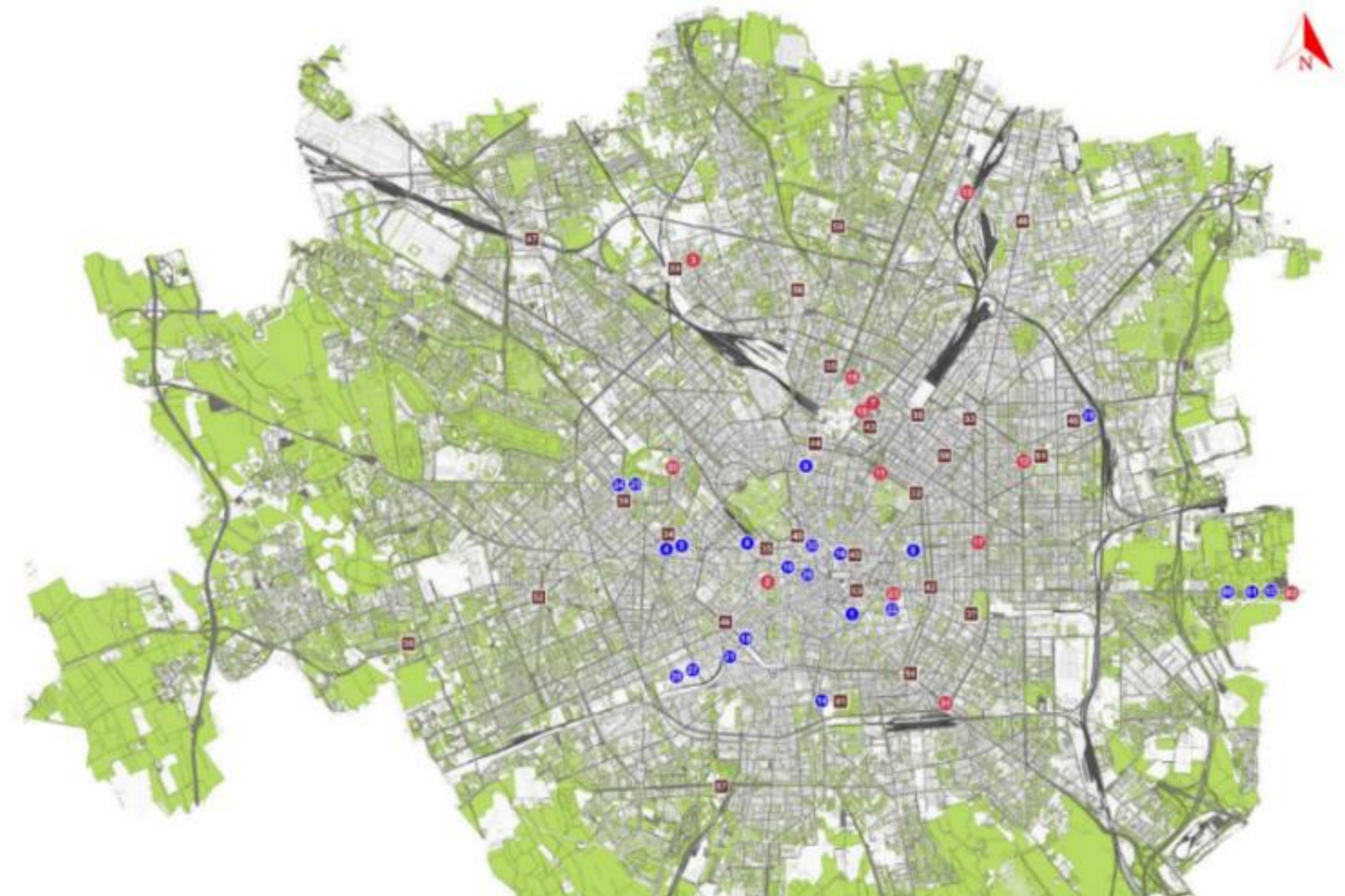
*Ing. Federico Confalonieri
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Unità Mobilità Sostenibile
Comune di Milano*

COLONNINE DI RICARICA PER AUTOVEICOLI

Nel 2010 il **Comune di Milano ed A2A** hanno avviato un progetto per la sperimentazione dei sistemi di ricarica per i veicoli elettrici.



Il progetto è stato selezionato dall'AEEGSI per partecipare ad una **sperimentazione nazionale** ottenendo il diritto ad incentivi sulla realizzazione dell'infrastruttura e sulle tariffe applicabili, in cambio dell'ottenimento dei dati sull'esperienza in atto.



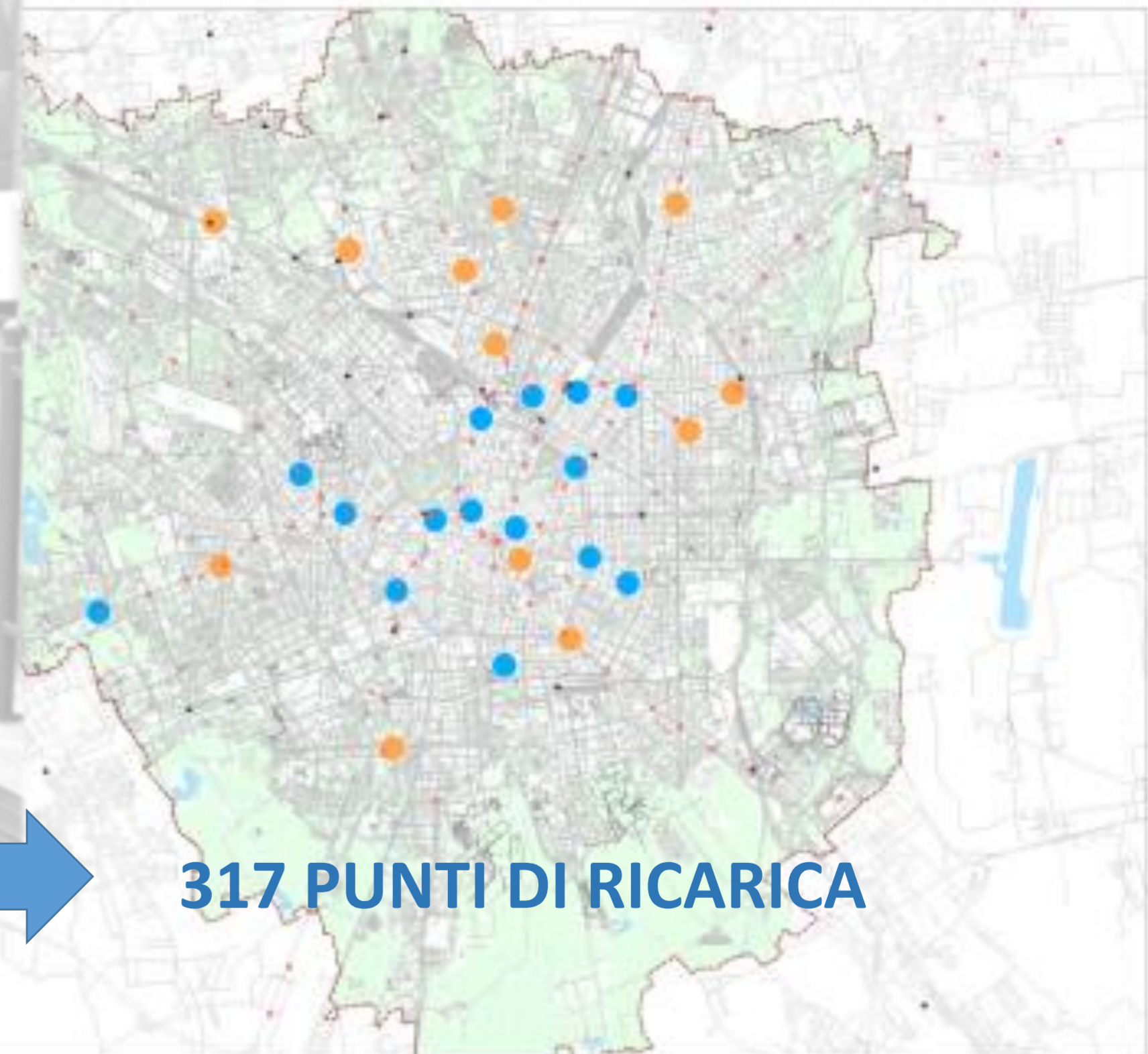
Ad oggi sono state installate:

- **32 colonnine di ricarica**, di cui 12 veloci
- **4 colonnine aggiuntive** all'aeroporto di Linate, di cui una veloce.

COLONNINE DI RICARICA PER QUADRICICLI

2013: sperimentazione di **29 “Isole Digitali”**. Spazi tecnologici, aperti a cittadini e turisti, dove vengono erogati diversi servizi:

- **Wi Fi** libero;
- **TOTEM Multimediali Touch Screen** (servizi di infomobilità, taxi, chiamate di emergenza, prenotazioni, e-commerce, e-governement e infoturismo)
- **Telecamere per il controllo ed il monitoraggio del territorio;**
- **Illuminazione intelligente;**
- **Ricarica elettrica per i device privati** (computer, telefoni, etc.);
- **12 punti di ricarica per isola** (8 per il car sharing e 4 per veicoli privati).



317 PUNTI DI RICARICA

SERVIZIO DI BIKE SHARING ELETTRICO

Nato nel dicembre 2008, **BikeMi** è il servizio di Bike-Sharing di Milano, gestito da ATM e da Clear Channel.

È un servizio di trasporto pubblico pratico ed ecologico, studiato appositamente per gli **spostamenti di corto raggio**.

280 stazioni attive
(a settembre 2017)

4.650 biciclette
diffuse sul territorio
(3.650 tradizionali e
1.000 E-bikes)

Quasi **55.000 utenti**
annuali registrati

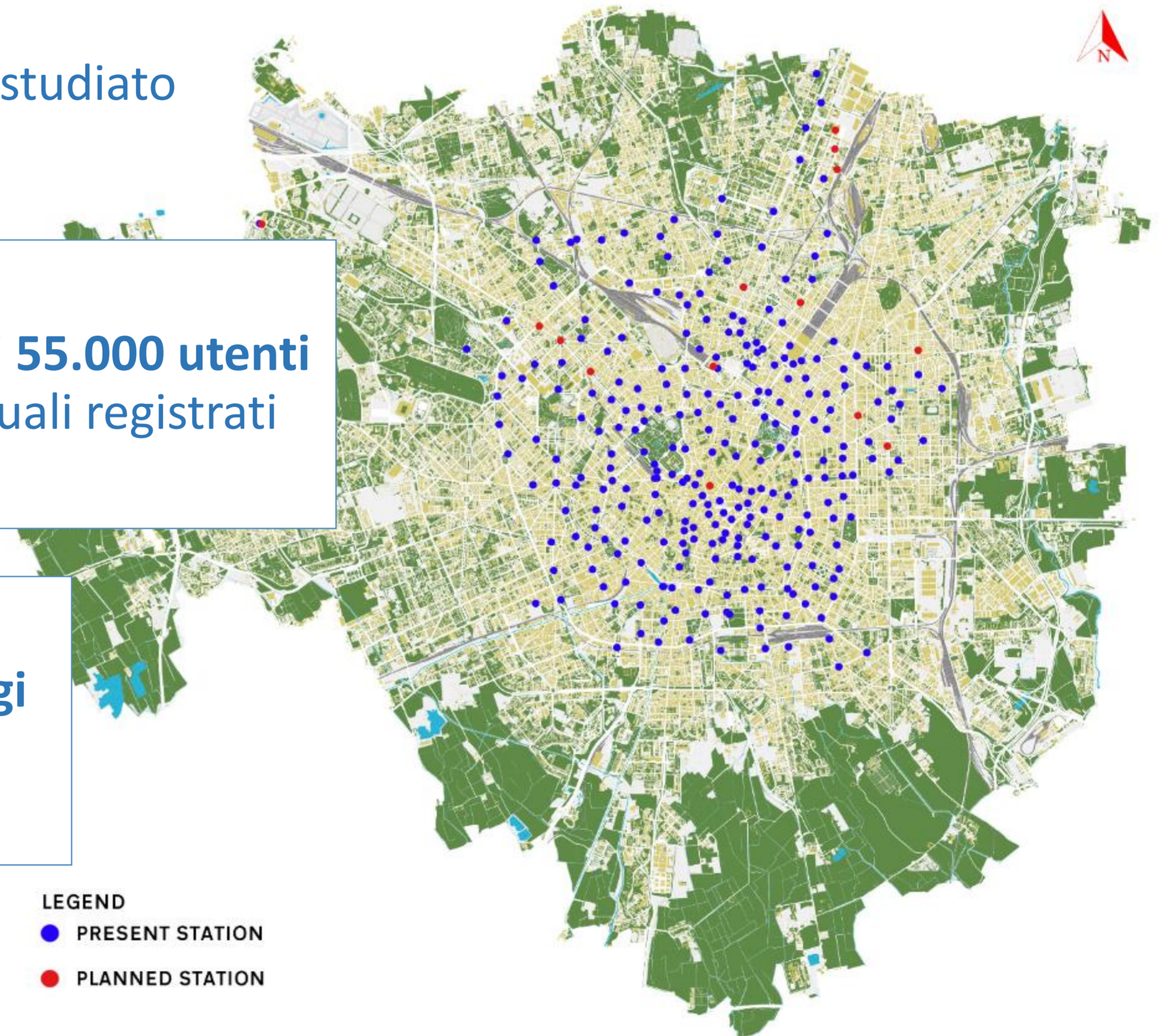
20.000 utilizzi
giornalieri

3.600.000 noleggi
nell'anno 2016

LEGEND

● PRESENT STATION

● PLANNED STATION

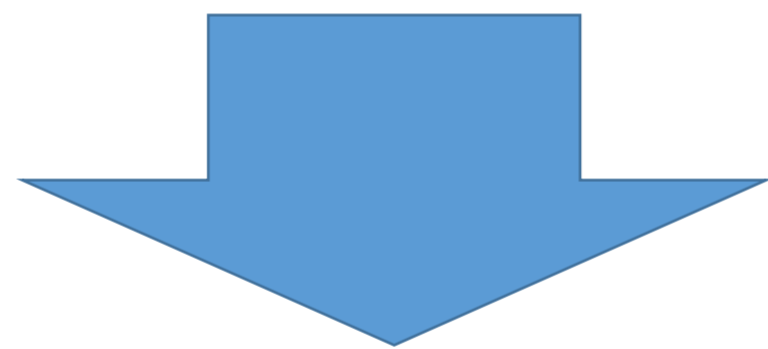


PROGETTI FUTURI: SHARING CITIES

Progetto europeo Horizon 2020 – Sharing Cities: **ambito sud est di Milano** (Romana-Corvetto-Porto di Mare-Ripamonti).

Realizzazione di 10 località, ognuna provvista di:

- **6 punti di ricarica elettrica** (3 colonnine, di cui 2 accelerate e 1 veloce) per il car sharing elettrico e per veicoli privati;
- stalli per la sosta dei veicoli in sharing.



Attuazione a carico di un partner tecnico individuato con Avviso pubblico.

Primi insediamenti nel 2018



PROGETTI FUTURI: AREE DELLA MOBILITÀ



PON Metro: progetto di fattibilità tecnico-economica denominato “**Aree per la mobilità condivisa e sostenibile**”.

Realizzazione delle prime **33 Aree di Mobilità**, località attrezzate e appositamente dedicate ai sistemi di mobilità condivisa.



Obiettivo: dotare Milano di **55 Aree di mobilità**, presso i **principali nodi intermodali di Milano**, con un’attenzione particolare ai collegamenti con le periferie.

PROGETTI FUTURI: UTILIZZO FONDI PNIRE

Obiettivo: implementare ulteriormente la rete di ricarica per veicoli elettrici esistente sul territorio del Comune di Milano.

Fondi per circa 1.050.000,00 € ottenuti con bando della Regione Lombardia (aprile 2016) nell'ambito dei finanziamenti provenienti dal PNIRE.

A copertura del 35% del costo dell'infrastruttura di ricarica con potenza erogabile fino a 22 kw, che sale al 50% in caso di superamento di questa soglia.



Soggetti privati che aderiranno a uno specifico bando che verrà pubblicato dal Comune di Milano.



POLITICHE DI REGOLAMENTAZIONE

Il Comune di Milano favorisce l'utilizzo di veicoli a zero impatto ambientale, offrendo alcuni benefici:

- Accesso ad Area C gratuito per i veicoli elettrici (Delibera di Giunta Comunale n° 1907/2016 del 18.11.2016);
- Fino a ottobre 2019 accesso ad Area C gratuito per i veicoli ibridi elettrici (Delibera di Giunta Comunale n° 1907/2016 del 18.11.2016);
- Sosta gratuita su strisce gialle (residenti) e blu (delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 23 luglio 2013)
È in corso di valutazione l'estensione della gratuità anche per i veicoli ibridi elettrici con emissione di CO2 minore uguale a 50 g/km.
- Regolamento edilizio (Delibera del Consiglio Comunale n. 27 del 2 ottobre 2014): Nelle nuove costruzioni tutti i box dovranno essere dotati di presa elettrica con contabilizzazione dei consumi per la ricarica delle batterie dei motori dei veicoli elettrici

RIEPILOGO PUNTI DI RICARICA ESISTENTI E PROGRAMMATI

Progetto	Stato	Punti ricarica quadricicli	Punti ricarica accelerati	Punti ricarica veloci	Stalli dedicati alla ricarica	Note
E-Moving	attuato	40	52	24	64	
Isole Digitali	attuato	317	/	/	317	
Bando Regione	In programma	180	220	80	130	
Aree Mobilità	In programma	132	66	/	132	Dato passibile di modifiche nel corso dell'iter progettuale
Sharing Cities	In programma	40	40	20	60	
TOTALE		709	378	124	703	

PUMS : MOBILITÀ ELETTRICA

- Nel prossimo triennio la dotazione infrastrutturale su suolo pubblico arriverà fino a complessivi 1.211 punti potenziali di ricarica per 703 stalli di ricarica disponibili.
- Il fabbisogno di punti di ricarica su suolo pubblico stimato dal PUMS (inteso come stalli di ricarica disponibili), nell'arco del prossimo decennio, è pari a 1.040.
- Ne consegue che entro il 2020 si potrà soddisfare il 67% del fabbisogno infrastrutturale su suolo pubblico atteso a dieci anni.

Il fabbisogno complessivo di infrastruttura di ricarica a Milano è stimato in circa **10.400 punti di ricarica complessivi, di cui 1.040 su suolo pubblico.**

CARTA METROPOLITANA SULLA ELETTROMOBILITA'

- Maggio 2017 al Castello Sforzesco, **e-mob**, prima Conferenza Nazionale sulla Mobilità Elettrica
- **Obiettivo:** mettere in rete idee, conoscenze e buone pratiche che possano essere attuate dai Comuni → esempio di azione concreta che si sviluppa partendo dalle esigenze del territorio
- Durante e-mob è stata redatta la **Carta Metropolitana sulla Elettromobilità**, articolata in 5 linee di azione finalizzate alla promozione della mobilità elettrica e della mobilità sostenibile
- Prime adesioni: comuni di Milano, Torino, Bologna, Firenze e Varese
- Inviata a tutti i Comuni con più di 20.000 abitanti

CARTA METROPOLITANA SULLA ELETTROMOBILITA'

5 campi di azione da sviluppare a livello di Enti Locali:

- 1) Offrire al consumatore valide motivazioni per il cambiamento culturale (incentivare scelte sostenibili: regolamentazione e politiche uniformi sul territorio nazionale)
- 2) Accelerare sviluppo rete di ricarica pubblica
- 3) Favorire ricarica negli immobili residenziali e aziendali (art. 15 D.Lgs. 257/2016)
- 4) Dare impulso allo sharing con mezzi elettrici
- 5) Introdurre mezzi elettrici nei vari segmenti della mobilità urbana (logistica, TPL, flotte aziendali)